

Výstava František Křižík a jeho doba

Po výstavě o Josefu Sousedíkovi, kterou naše katedra spolupřátala v minulém roce, tu je výstava další, tentokrát o Františku Křižíkovi – vždyť uplynulo 160 roků od jeho narození. Jeho osobnost asi není třeba představovat, a tak se podívejme na to, co že se vlastně 1. dubna 2008 na Fakultě elektrotechnické událo.

Každá výstava začíná vernisáží a ani tato nebyla výjimkou. Zúčastnilo se jí mnoho významných osobností: ČVUT reprezentoval jeho rektor Prof. Ing. Václav Havlíček, CSc., Fakultu elektrotechnickou zastupoval její děkan Doc. Ing. Boris Šimák, CSc. spolu s proděkanem. Velice pěkný proslov pronesl i vnuk Františka Křižíka, Ing. František Barta, PhD. Nesmíme zapomenout ani na Václava Petru, starostu Plánice, tedy Křižíkova rodiště. Za tvůrce výstavy pak promluvil PhDr. Jan Hozák z Národního technického muzea a vztah Františka Křižíka k pražské technice přiblížila Prof. PhDr. Marcela Efmertová, CSc. ze Společnosti Františka Křižíka.

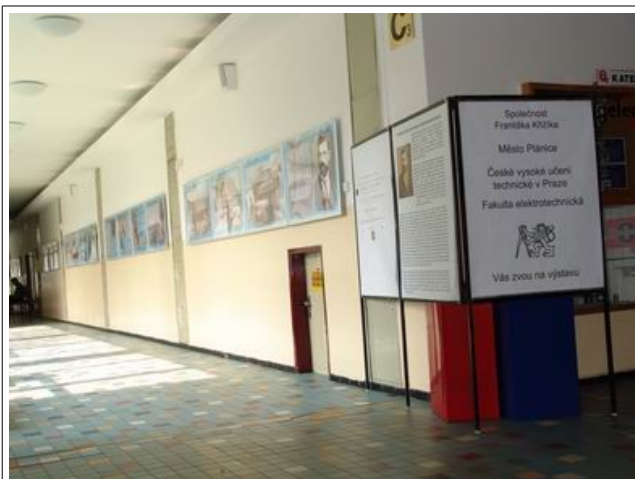


Druhý zleva rektor ČVUT Prof. Ing. Václav Havlíček, CSc., uprostřed děkan Fakulty elektrotechnické Doc. Ing. Boris Šimák, CSc. a vpravo vedoucí Katedry elektrických pohonů a trakce Doc. Ing. Jiří Lettl, CSc.



Vnuk Františka Křižíka – Ing. Čestmír Barta, PhD.

Opusťme nyní prostoru, kde se koná vernisáž výstavy a podívejme se na výstavu samu. Tvoří ji několik desítek výstavních panelů s postery - výstava je totiž putovní. I přes toto „2D“ omezení se na nich autorům podařilo podat poměrně ucelený obraz o životě, díle a době Františka Křižíka. Patří jim za to náš dík.



Výstava těsně před jejím zahájením...



...a tady již v zorném poli studentů FELu.

V rámci vernisáže se před hlavním vchodem Fakulty elektrotechnické uskutečnila i malá výstavka elektrických vozidel – František Křížík byl totiž známým propagátorem elektrické trakce. Kromě několika poměrně normálně vyhlížejících továrně vyráběných vozidel se jí zúčastnila i naše elektrická tříkolka a hlavně solární automobil, který má v současné době naše katedra zapůjčený od Fakulty dopravní. Nelze se nepochlubit s tím, že se nám podařilo uprovoznit solární dobíjení - jak můžete vidět na displeji klešťového ampermetru, jarní sluníčko ochotně „tlačí“ do akumulátorů přes 6A... a zadarmo.



Studenti, které zaujalo netradiční vozidlo u vstupu do fakulty.



Ano, je to tak – solární články opravdu pracují a dobíjí akumulátory proudem 6,1A.



„A to jako jezdí vopravdu na sluníčko?“



Doc. Ing. Petr Voženílek, Csc. Přesvědčuje slečnu pořadatelku o výhodách elektromobilů.

Text a foto: Petr Sýkora (pVs)